

ООО «ГрафИнфо»

**Документация по планировке территории - проект планировки
и в его составе проект межевания участка улично-дорожной сети в
квартале 117 Великого Новгорода (1 этап)**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Положение о размещении линейных объектов

Раздел 2

Великий Новгород

ООО «ГрафИнфо»

**Документация по планировке территории - проект планировки
и в его составе проект межевания участка улично-дорожной сети в
квартале 117 Великого Новгорода (1 этап)**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Положение о размещении линейных объектов

Раздел 2

Директор ООО «ГрафИнфо»

Л.В. Морякова

Великий Новгород

Содержание

Содержание.....	3
ОБЩИЙ СОСТАВ ПРОЕКТА	4
Введение.....	5
1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	6
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов в 6	
3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	7
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	7
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон планируемого размещения.....	8
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства.....	8
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	8
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.	9
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	11

ОБЩИЙ СОСТАВ ПРОЕКТА

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ: ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ		
Раздел 1	Графическая часть.*	
Лист 1	Чертёж красных линий	М 1:1000
Лист 2	Чертёж границ зон планируемого размещения линейного объекта	М 1: 1000
Лист 3	Чертёж границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего переносу	М 1: 1000
Раздел 2	Положение о размещении линейных объектов	

Введение.

Документация по планировке территории - проект планировки и в его составе проект межевания участка улично-дорожной сети в квартале 117 Великого Новгорода разработана в 2024 году ООО «ГрафИнфо» на основании муниципального контракта от 28 мая 2024 г. в соответствии с техническим заданием на выполнение работ (приложение № 2).

Документация по планировке территории линейного объекта разрабатывается в соответствии со следующей нормативно-правовой базой:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Земельным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Уставом муниципального образования – городского округа Великий Новгород (принят решением Думы Великого Новгорода от 02.10.2017 № 1267);
- Генеральным планом Великого Новгорода (утвержден решением Думы Великого Новгорода от 28.12.2009 № 553);
- Правилами землепользования и застройки Великого Новгорода (утверждены решением Думы Великого Новгорода от 25.12.2019 № 347);
- Нормативами градостроительного проектирования муниципального образования - городского округа Великий Новгород (утверждены решением Думы Великого Новгорода от 26.12.2018 № 82)
- Постановлением Администрации Великого Новгорода от 27.08.2019 № 3547 «Об утверждении Порядка подготовки и утверждения документации по планировке территории в границах муниципального образования – городского округа Великий Новгород»;
- Административный регламент по предоставлению муниципальной услуги “Принятие решения о подготовке документации по планировке территории”, утвержденный постановлением Администрации Великого Новгорода от 29.12.2018 № 5922;
- Постановлением Администрации Великого Новгорода от 13.05.2024 № 1992 «О подготовке документации по планировке территории»;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

В соответствии с ч.1 ст.42 Градостроительного кодекса РФ подготовка проектов планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 мая 2017г. №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» основная часть проекта планировки территории включает в себя:

- раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть";
- раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов"

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Проект планировки выполнен с целью определения местоположения планируемого к размещению участка улично-дорожной сети в квартале 117 Великого Новгорода. Подготовка документации по планировке территории осуществляется в рамках реализации 1 этапа в соответствии с границей проектирования (Приложение к градостроительному заданию), в последующем участок улично-дорожной сети свяжет просп. Александра Корсунова с ул. Большая Санкт-Петербургская.

В соответствии с генеральным планом Великого Новгорода территории проектирования предусмотрено размещение объекта улично-дорожной сети. Вид покрытия (проектный): усовершенствованный. Тип улиц и дорог местного значения: улицы в жилой застройке. Настоящим проектом устанавливаются красные линии. Расстояние между красными линиями соответствует рекомендуемому в «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство».

Категория дороги: улицы и дороги местного значения.

- протяженность линейного объекта – 510 м.
- ширина дороги составляет -7,0м;
- дорога состоит из двух полос, ширина одной полосы - 3,5м;
- пешеходно-велосипедная дорожка -2,5м с одной стороны;
- протяженность пешеходно-велосипедной дорожки – 490 м;
- вид покрытия дороги – асфальтобетонное;
- вид покрытия тротуара - асфальтобетонное;
- освещение (0,4 кВт) – 509 м;
- ливневая канализация – 482 м.

Движение общественного транспорта не предусмотрено.

Техническая категория – дорога обычного типа.

Класс линейного объекта - улично-дорожная сеть.

Проектом предусмотрена зона планируемого размещения линейного объекта: «Участок улично-дорожной сети в квартале 117 Великого Новгорода».

По территории проектирования проходят сети водоотведения и водоснабжения, планируемые к демонтажу.

В соответствии с генеральным планом Великого Новгорода территории проектирования предусмотрено размещение объекта улично-дорожной сети.

На рассматриваемой территории проектирования не предусматривается размещения объектов капитального строительства федерального и регионального значения.

Режим использования территории в зонах инженерной и транспортной инфраструктур определяется в соответствии с назначением зоны и отдельных объектов согласно требованиям специальных нормативов и правил, градостроительных регламентов.

Технические решения, принятые в документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта - «Участок улично-дорожной сети в квартале 117 Великого Новгорода» устанавливается на территории городского округа Великий Новгород Новгородской области. Земельный участок под линейным объектом не сформирован, расположен на землях, государственная собственность на которые не разграничена, а также на земельном участке с кадастровым номером 53:23:8411701:404 площадью 6247 м², находящимся в

частной собственности, который подлежит изъятию. Необходимость дополнительного изъятия земель в государственную собственность будет рассматриваться на следующих этапах проектирования.

3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в таблице 1.

Таблица 1.

Ведомость координат
дорожная

Номер точки	X	Y
1	580000.80	2178975.66
2	580007.20	2178940.51
3	579999.85	2178860.82
4	579999.10	2178852.65
5	579998.65	2178845.31
6	579981.65	2178814.97
7	579973.96	2178812.11
8	579960.51	2178798.77
9	579927.89	2178791.06
10	579763.50	2178767.73
11	579710.59	2178761.29
12	579680.17	2178757.59
13	579682.91	2178742.81
14	579765.46	2178752.86
15	579930.68	2178776.30
16	579967.43	2178784.99
17	579973.50	2178790.53
18	579986.10	2178803.03
19	579992.30	2178810.91
20	579999.20	2178822.19
21	580006.10	2178835.53
22	580011.50	2178848.33
23	580016.30	2178862.72
24	580024.50	2178914.84
25	580028.70	2178957.71
26	580028.50	2178970.81
27	580028.00	2178976.00

Площадь земельного участка

7690 кв.м.

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В границах зоны планируемого размещения линейного объектане планируется реконструкция линейных объектов в связи с изменением их местоположения. Проектом предлагается демонтаж участков сети водоснабжения – 94 м и бытовой канализации – 5 м.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон планируемого размещения

Объекты капитального строительства в составе линейного объекта отсутствуют.

Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов:

- Зона транспортной инфраструктуры (Т): предельное количество надземных этажей не подлежит установлению, предельная высота объекта не подлежит установлению.

Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны:

- Зона транспортной инфраструктуры (Т): максимальный процент застройки в границах земельного участка не подлежит установлению.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов:

- Зона транспортной инфраструктуры (Т): минимальные отступы от границ земельного участка в целях определения места допустимого размещения объекта не подлежат установлению.

В связи с отсутствием объектов капитального строительства в границах территории проектирования, отсутствуют и требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящим в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;

требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства

Необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов отсутствует.

Линейный объект «Участок улично-дорожной сети в квартале 117 Великого Новгорода» пересекает существующий объект капитального строительства (склад) с кадастровым номером 53:23:8411701:1156 площадью 116,3 кв. м., который подлежит изъятию. Изъятие объекта капитального строительства предусмотрено в рамках реализации 1 этапа.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

В границах территории проектирования отсутствуют объекты культурного наследия.

В случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 26 июня

2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

В целях сохранения окружающей природной среды при строительстве объекта выполняются следующие требования:

- проводится систематическая уборка мест выполнения работ в контейнера (используются: для сбора строительного мусора - типа БСМ-15 и бытового мусора - типа К-40);
- осуществляется своевременный вывоз мусора на полигон твердых бытовых отходов;
- при рубке кустарника сохраняется почвенно-растительный слой;
- не допускается засыпка кустарника грунтом, его загнивания;
- кустарник вывозится автомобильным транспортом на полигон твердых бытовых отходов и сжигается с выполнением правил пожарной безопасности;
- заправка строительной техники и механизмов производится из топливозаправщика, на специально подготовленной площадке (не допуская попадания ГСМ на грунт и в водотоки);
- пост мойки колес автотранспорта выезжающего со строительной площадки, оборудуется комплектом типа «Мойдодыр-К-2» с системой обратного водоснабжения;
- проезд автотранспорта и дорожно-строительной техники осуществляется только по существующей автодороге;
- применяется только технически исправная техника с отрегулированной топливной аппаратурой прошедшая технический осмотр перед началом работ;
- используется техника, имеющая минимально возможный выброс углеводородных соединений;
- гидроизоляция опор освещения и элементов водопропускных труб выполняется на площадке для складирования строительных материалов.

Подрядным строительным организациям в составе ППР предусматривать раздел, посвященный устройству и эксплуатации пунктов очистки колес, с обоснованием его привязки, детализацией применяемых конструкций, расчетом необходимой мощности, производительности и конкретным подбором рекомендуемого ПОС оборудования по расчетным параметрам с привязкой к действующим сетям и коммуникациям.

Пункты очистки колес должны быть оборудованы и содержаться в строгом соответствии с требованиями распорядительных документов, утвержденной проектной документации, техническими условиями на временное подключение к инженерным сетям и коммуникациям.

Строительный лом, бытовые обходы и избыточный грунт вывозятся на ближайший к объекту строительства полигон приёма отходов.

При строительстве автомобильной дороги должны быть предусмотрены:

- мероприятия по охране атмосферного воздуха;
- мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;
- мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах;
- мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве;
- мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов;
- мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации;

- мероприятия по охране объектов растительного и животного мира, в том числе : мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб;
- сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта, кавальеров;
- программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменений всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации линейного объекта, а также авариях на его отдельных участках;
- программа специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным природным воздействиям;
- конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных на территорию электрических подстанций, иных зданий и сооружений линейного объекта, а также под транспортные средства и работающие механизмы виброгасящей техники.

Дорожные машины, задействованные в период производства строительных работ, оказывают воздействие на окружающую среду в виде загрязнения атмосферы отработавшими газами, пылью, а также являются источниками шума и вибрации. Поэтому, в целях уменьшения их отрицательного воздействия на природную среду до установленных предельно допустимых уровней, при производстве работ на проектируемом объекте следует соблюдать следующие основные требования и выполнять указанные ниже мероприятия.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на строительной площадке только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых подрядчиком строительных машин, оборудования и транспортных средств, в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации при производстве работ должна соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия – изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Основным условием минимального загрязнения атмосферы отработанными газами дизельных двигателей дорожных машин является правильная эксплуатация двигателя, а также современная и точная регулировка системы подачи и ввода топлива. Для всех видов автомобилей и машин с бензиновыми двигателями объёмная доля окиси углерода в отработавших газах должна соответствовать требованиям ГОСТ 17.2.3.01-86.

В целях исключения попадания горюче-смазочных материалов на территорию строительства заправка указанными материалами автомобилей и дорожно-строительных машин на автомобильных шасси должна осуществляться только на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведённых местах.

Обеспечение работ на проектируемом объекте материалами, полуфабрикатами и конструкциями предусматривается осуществить с действующих предприятий и карьеров без организации новых производств по изготовлению дорожно-строительных материалов, поэтому настоящим проектом не предусматривается дополнительных требований по охране окружающей среды при заводском приготовлении материалов, принимая во внимание то обстоятельство, что функционирование всех действующих предприятий должно осуществляться с соблюдением нормативных требований по охране окружающей среды.

В целях исключения пыления доставляемых к местам производства работ сыпучих материалов автомобили – самосвалы, перевозящие указанные материалы, должны быть оборудованы специальными съёмными тентами.

Учитывая относительно незначительный объём выполняемых работ и состав этих работ, настоящим проектом предусматривается осуществлять доставку материалов непосредственно к местам производства работ без организации дополнительных промежуточных мест временного складирования материалов, что полностью исключает возможное воздействие на окружающую среду при хранении дорожно-строительных материалов.

При производстве дорожно-строительных работ в целях уменьшения воздействия на окружающую среду следует выполнять следующие мероприятия:

- при разработке грунта в сухую и жаркую погоду в целях исключения пыления следует осуществлять увлажнение разрабатываемого грунта (до начала разработки) водой путём её

распределения поливочными машинами. Гравийная смесь при уплотнении должна иметь оптимальную влажность. Для верхнего слоя покрытия с целью создания плотной, прочной и устойчивой коры, а также уменьшения затрат в процессе уплотнения вместо воды следует применять растворы гигроскопических солей и природные рассолы.

При выполнении строительных работ следует руководствоваться требованиями Закона РФ «Об охране окружающей природной среды» и «Инструкции по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (ВСН 8-89).

Требования по охране природы в процессе строительства, изложенные в СП 48.13330.2011 предъявляются непосредственно к исполнителям строительно-монтажных работ.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты содержит комплекс мероприятий, исключающих возможность превышения значений допустимого пожарного риска, установленного настоящим Федеральным законом от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" и ГОСТ 12.1.004-91 и направленных на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.

Системы пожарной безопасности должны выполнять следующие задачи:

- исключать возникновение пожара;
- обеспечивать пожарную безопасность людей;
- обеспечивать пожарную безопасность материальных ценностей;
- обеспечивать пожарную безопасность людей и материальных ценностей одновременно.

Опасными факторами, воздействующими на людей и материальные ценности, являются:

- пламя и искры;
- тепловой поток;
- повышенная температура окружающей среды;
- повышенная концентрация токсичных продуктов горения и термического разложения;
- пониженная концентрация кислорода;
- снижение видимости в дыму.

Предупреждение пожара достигается предотвращением образования в горючей среде источника зажигания, а также, предотвращением образования горючей среды и осуществляется следующими способами:

- обеспечением безопасности движения автомобильного транспорта (выполнено обустройство улицы);
- выполнением действующих строительных норм и правил, поддержанием должного противопожарного режима;
- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Правил устройства электроустановок (ПУЭ);
- применением оборудования, при эксплуатации которого не образуются источники зажигания;
- применением средств защитного отключения возможных источников зажигания и др.;
- максимально возможным применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов;
- максимально возможным по условиям технологии строительства ограничением массы и объема горючих веществ, материалов и наиболее безопасным способом их размещения.

Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и образование в горючей среде источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды обеспечивается применением негорючих строительных материалов. Это железобетонные и металлические конструкции, каменные материалы, асфальтобетонная смесь, а так же грунт земляного полотна, которые, согласно

Федерального Закона № 123-ФЗ от 22.07.2008г. и ГОСТ 12.1.004-91, относятся к группе негорючих веществ и материалов.

Применяемые строительные материалы характеризуется следующими свойствами:

- горючесть – НГ;
- воспламеняемость - нормами не определена;
- способность распространения пламени по поверхности - нормами не определена;
- дымообразующая способность - нормами не определена;
- токсичность продуктов горения - нормами не определена;

Периодической очисткой территории, на которой располагается объект, помещений, коммуникаций, аппаратуры от горючих отходов, отложений пыли, пуха и т.п.

На проектируемом объекте отсутствуют источники зажигания способные привести к пожару. В соответствии со ст.13 Федерального Закона № 123-ФЗ, класс пожарной опасности строительных материалов, находящихся на временной площадке складирования – КМ 0.

На строительном объекте должно быть обеспечено своевременное оповещение людей и (или) сигнализация о пожаре в его начальной стадии техническими или организационными средствами.

Организационно-технические мероприятия включают в себя:

- организацию пожарной охраны;
- паспортизацию веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объектов в части обеспечения пожарной безопасности;
- организацию обучения работников правилам пожарной безопасности на производстве;
- разработку и реализацию норм и правил пожарной безопасности, инструкций по порядку обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара;
- изготовление и применение средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- разработку мероприятий по действиям администрации, рабочих и служащих на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей.

Каждый работающий, заметив опасность, угрожающую людям или предприятию (неисправность машин и механизмов, электросетей, признаки возможных обвалов, уступов, возникновения пожаров и др.), обязан наряду с принятием мер по ее устранению сообщить об этом лицу технического надзора, а также предупредить людей, которым угрожает опасность.

При возникновении пожара все работы на участках строительства должны быть прекращены, за исключением работ, связанных с ликвидацией пожара.

Противопожарная защита должна обеспечиваться применением средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники.

Пожарная безопасность при производстве строительно-монтажных работ обеспечиваются в соответствии с требованиями «Правил противопожарного режима в Российской Федерации» и ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования».

Данные направления по обеспечению пожарной безопасности соответствуют Конституции Российской Федерации (ст.37, ч.3.), Федеральному Закону Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21.12.1994 № 69-ФЗ (ст.21), Федеральному Закону № 123-ФЗ от 22.07.2008г «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» гражданскому и трудовому законодательству.

Строительные площадки должны быть оснащены порошковыми, углекислотными огнетушителями, из расчета один на 50м², в нашем случае 2.

На данном объекте применение каких-либо опасных технологических процессов не предусматривается.

Наиболее пожароопасные технологические процессы на объекте – это работы связанные с устройством асфальтобетонного покрытия на автомобильной дороге, где идет разлив битумной эмульсии. Доставляется битумовозами в подготовленном состоянии и сразу наносится на покрытие.

Машины должны быть оборудованы огнетушителями прил. В СП 9.13130.2009.

Производство асфальтобетонной смеси проходит на заводе, и доставляется готовой на площадку строительства.

Проектируемый объект обеспечивает пропуск автотранспортных средств пожарных подразделений. Подъехать к участку строительства дороги можно с просп. Корсунова.

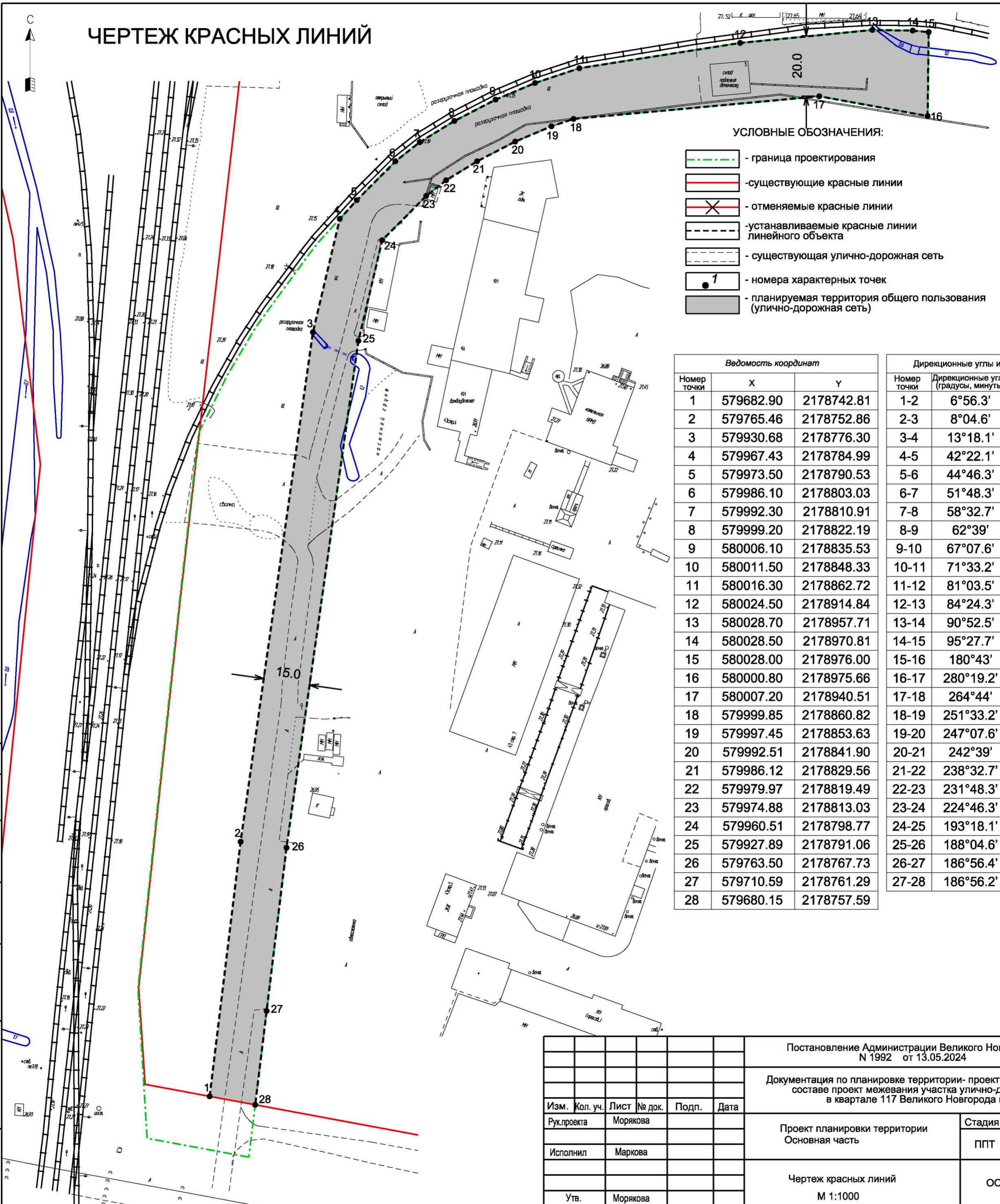
Проектирование и строительство производится строго в границах красных линий, определенных проектом, поэтому возможные чрезвычайные происшествия (пожар) не окажут значительного негативного воздействия на людей и окружающую среду.

Используемые на проектируемой дороге технологические процессы относятся к пожаробезопасным. Проектируемый участок автомобильной дороги обеспечивает безопасность и комфортность дорожного движения, а также непрерывное движение автомобилей. Ближайшее здание магазина в начале трассы расположено в 20 м к краю бортового камня тротуара, проектируемой дороги.

При проведении работ предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

- строительные площадки оборудуются контейнерами для сбора мусора, который вывозится на свалку;
- в процессе работы используются негорючие материалы, отвечающие пожарной безопасности;
- на всех видах работ используются технически исправные, прошедшие освидетельствование машины и механизмы;
- заправка мобильной техники производится на стационарных АЗС.

ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектирования
- существующие красные линии
- X - отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии линейного объекта
- существующая улично-дорожная сеть
- 1 - номера характерных точек
- планируемая территория общего пользования (улично-дорожная сеть)

Ведомость координат

Номер точки	X	Y
1	579682.90	2178742.81
2	579765.46	2178752.86
3	579930.68	2178776.30
4	579967.43	2178784.99
5	579973.50	2178790.53
6	579986.10	2178803.03
7	579992.30	2178810.91
8	579999.20	2178822.19
9	580006.10	2178835.53
10	580011.50	2178848.33
11	580016.30	2178862.72
12	580024.50	2178914.84
13	580028.70	2178957.71
14	580028.50	2178970.81
15	580028.00	2178976.00
16	580000.80	2178975.66
17	580007.20	2178940.51
18	579999.85	2178860.82
19	579997.45	2178853.63
20	579992.51	2178841.90
21	579986.12	2178829.56
22	579979.97	2178819.49
23	579974.88	2178813.03
24	579960.51	2178798.77
25	579927.89	2178791.06
26	579763.50	2178767.73
27	579710.59	2178761.29
28	579680.15	2178757.59

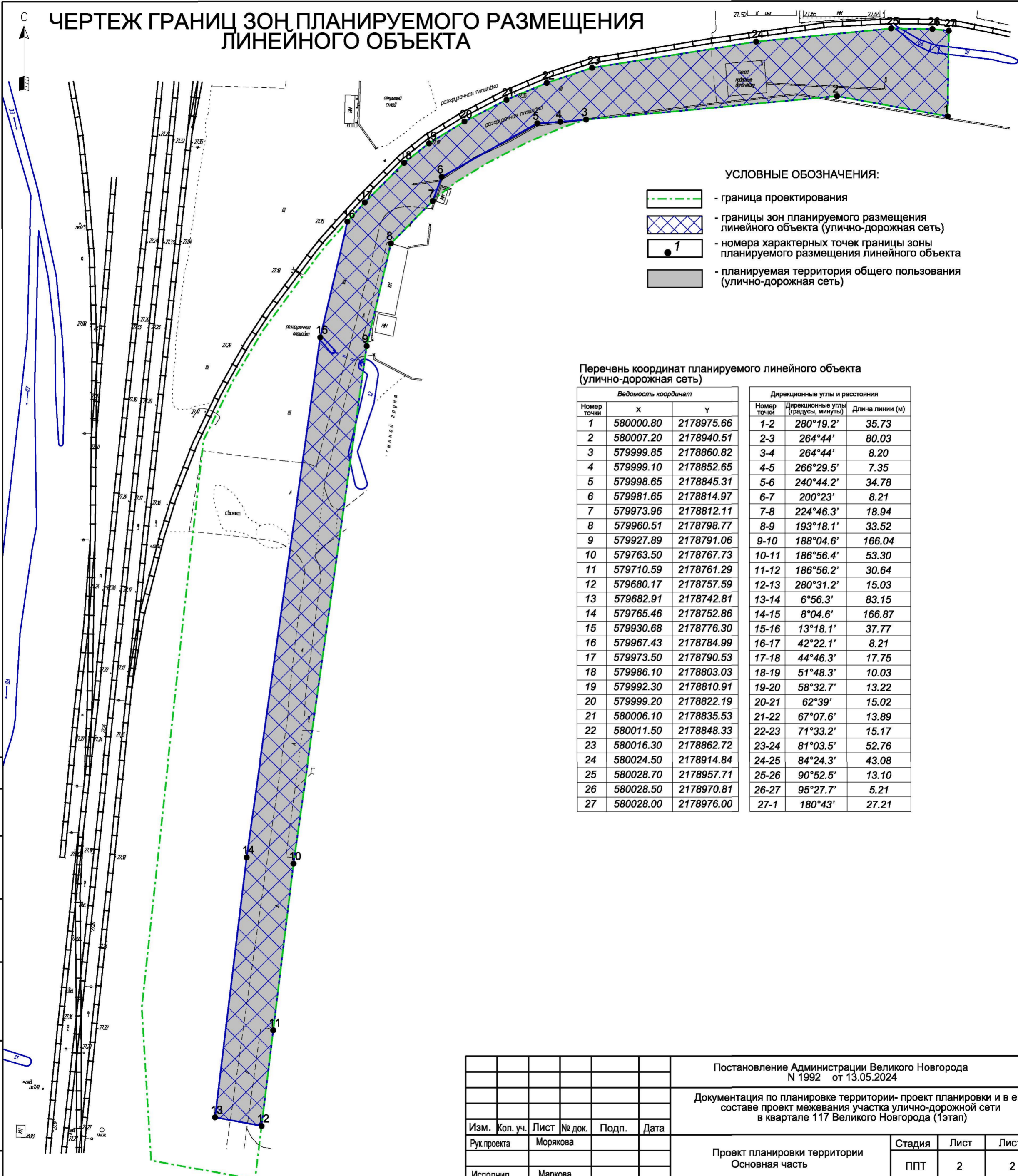
Дирекционные углы и расстояния

Номер точки	Дирекционные углы (градусы, минуты)	Длина линии (м)
1-2	6°56.3'	83.17
2-3	8°04.6'	166.87
3-4	13°18.1'	37.77
4-5	42°22.1'	8.21
5-6	44°46.3'	17.75
6-7	51°48.3'	10.03
7-8	58°32.7'	13.22
8-9	62°39'	15.02
9-10	67°07.6'	13.89
10-11	71°33.2'	15.17
11-12	81°03.5'	52.76
12-13	84°24.3'	43.08
13-14	90°52.5'	13.10
14-15	95°27.7'	5.21
15-16	180°43'	27.21
16-17	280°19.2'	35.73
17-18	264°44'	80.03
18-19	251°33.2'	7.58
19-20	247°07.6'	12.73
20-21	242°39'	13.90
21-22	238°32.7'	11.80
22-23	231°48.3'	8.22
23-24	224°46.3'	20.24
24-25	193°18.1'	33.52
25-26	188°04.6'	166.04
26-27	186°56.4'	53.30
27-28	186°56.2'	30.66



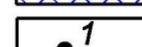

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Постановление Администрации Великого Новгорода N 1992 от 13.05.2024					
Документация по планировке территории- проект планировки и в его составе проект межевания участка улично-дорожной сети в квартале 117 Великого Новгорода (1этап)					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Рук.проекта	Морякова				
Исполнил	Маркова				
Утв.	Морякова				
Проект планировки территории Основная часть				Стадия	Лист
Чертеж красных линий М 1:1000				ППТ	1
				Листов	2
				ООО "Графинфо"	

ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - граница проектирования
-  - границы зон планируемого размещения линейного объекта (улично-дорожная сеть)
-  - номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта
-  - планируемая территория общего пользования (улично-дорожная сеть)

Перечень координат планируемого линейного объекта (улично-дорожная сеть)

Ведомость координат			Дирекционные углы и расстояния		
Номер точки	X	Y	Номер точки	Дирекционные углы (градусы, минуты)	Длина линии (м)
1	580000.80	2178975.66	1-2	280°19.2'	35.73
2	580007.20	2178940.51	2-3	264°44'	80.03
3	579999.85	2178860.82	3-4	264°44'	8.20
4	579999.10	2178852.65	4-5	266°29.5'	7.35
5	579998.65	2178845.31	5-6	240°44.2'	34.78
6	579981.65	2178814.97	6-7	200°23'	8.21
7	579973.96	2178812.11	7-8	224°46.3'	18.94
8	579960.51	2178798.77	8-9	193°18.1'	33.52
9	579927.89	2178791.06	9-10	188°04.6'	166.04
10	579763.50	2178767.73	10-11	186°56.4'	53.30
11	579710.59	2178761.29	11-12	186°56.2'	30.64
12	579680.17	2178757.59	12-13	280°31.2'	15.03
13	579682.91	2178742.81	13-14	6°56.3'	83.15
14	579765.46	2178752.86	14-15	8°04.6'	166.87
15	579930.68	2178776.30	15-16	13°18.1'	37.77
16	579967.43	2178784.99	16-17	42°22.1'	8.21
17	579973.50	2178790.53	17-18	44°46.3'	17.75
18	579986.10	2178803.03	18-19	51°48.3'	10.03
19	579992.30	2178810.91	19-20	58°32.7'	13.22
20	579999.20	2178822.19	20-21	62°39'	15.02
21	580006.10	2178835.53	21-22	67°07.6'	13.89
22	580011.50	2178848.33	22-23	71°33.2'	15.17
23	580016.30	2178862.72	23-24	81°03.5'	52.76
24	580024.50	2178914.84	24-25	84°24.3'	43.08
25	580028.70	2178957.71	25-26	90°52.5'	13.10
26	580028.50	2178970.81	26-27	95°27.7'	5.21
27	580028.00	2178976.00	27-1	180°43'	27.21

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Постановление Администрации Великого Новгорода N 1992 от 13.05.2024					
Документация по планировке территории- проект планировки и в его составе проект межевания участка улично-дорожной сети в квартале 117 Великого Новгорода (1этап)					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Рук.проекта	Морякова				
Исполнил	Маркова				
Утв.	Морякова				
Проект планировки территории Основная часть			Стадия	Лист	Листов
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта М 1:1000			ППТ	2	2
			ООО "Графинфо"		